

Préparation de l'oeuvre pour installer la porte

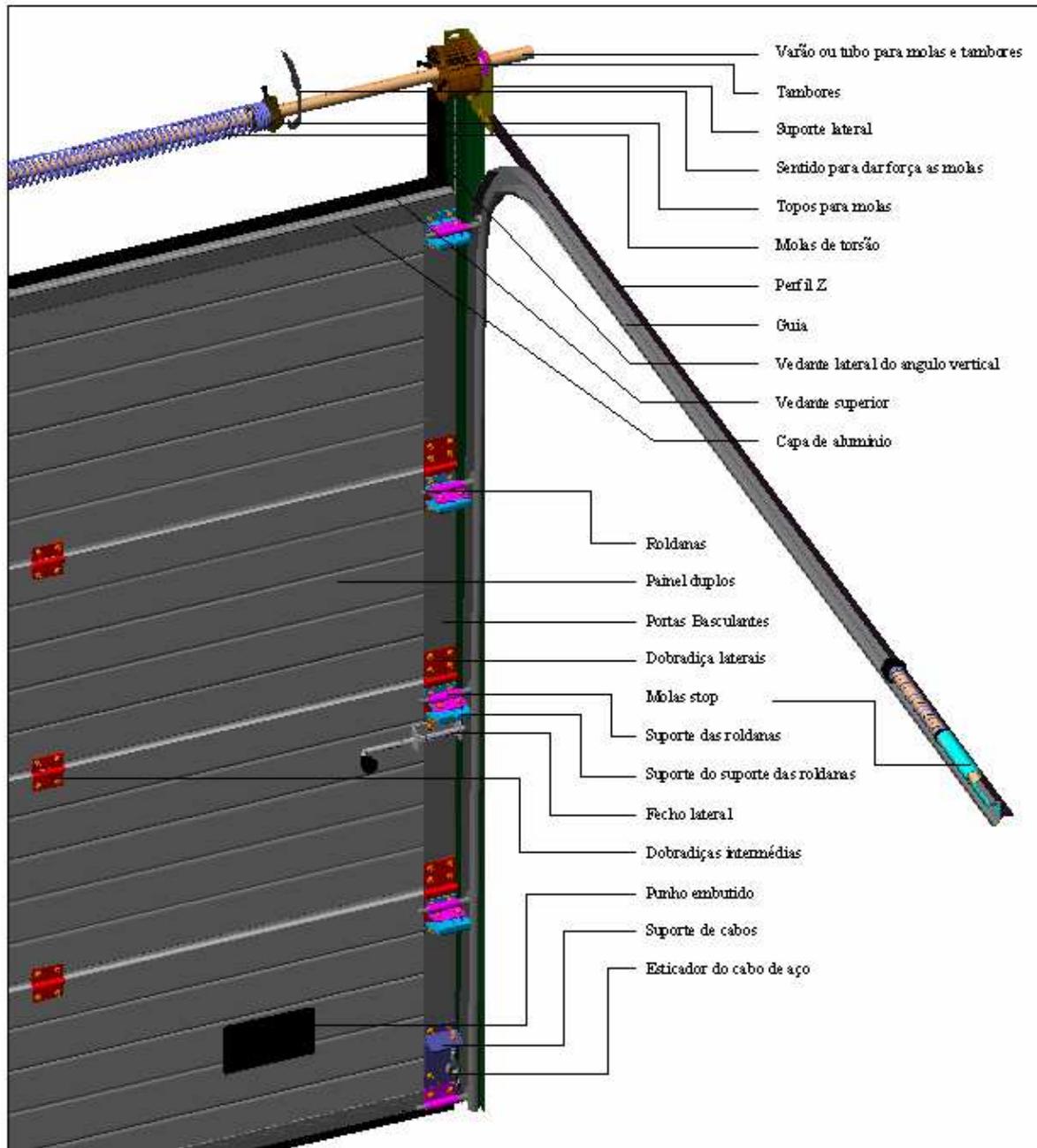
Il est nécessaire l'existence d'une structure en oeuvre dûment préparé et résistante pour poser la porte.

La structure pour y installer la porte doit être dûment aplomb, bien comme le linteau et sol doivent être nivelés, ce qui va possibilité une installation facile et efficace.

Quand la porte est fixée en applique, vérifier si la structure se trouve en symétrie.

Identification des principaux composants fig. 1.

Les principaux composants sont identifiés dans la figure 1



Procédés pour l'installation

- - Vérifier si la structure a les réquisits nécessaires comme prévus dans le point 2 ;
- - Réaliser la marcation pour fixer les rails de guidage fig. 2,
- - Montage des rails de guidage (elles sont démontés dû au transport) ;
- - Fixer les rails de guidage comme montre la figure 3. Faire attention au nivellement et symétrie ;

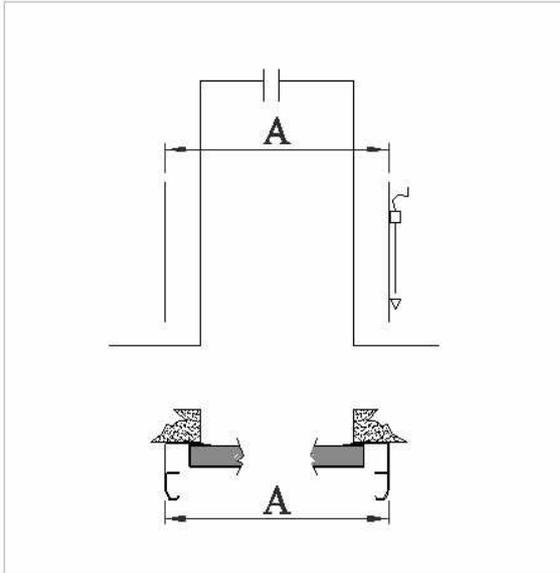


Figura: 2 Marcação para guias laterais

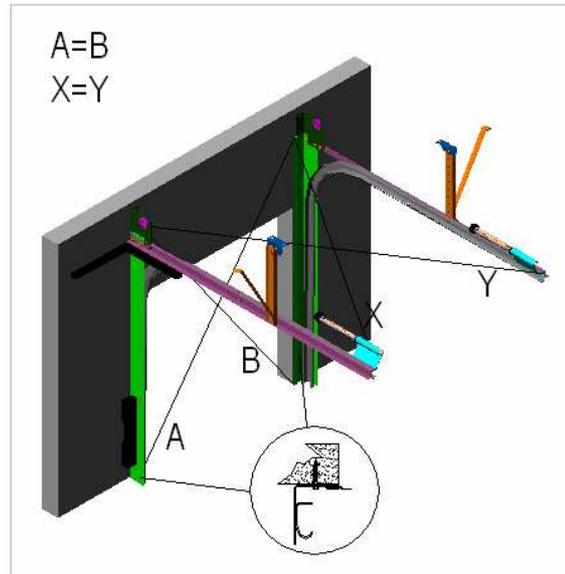


Figura: 3 Fixação das guias (atenção aos alinhamentos)

- Fixer les équerres qui vont tenir les ressorts. Pour pouvoir déterminer le positionnement de la fixation ont utilise un fil qui passe par les deux roulements des rails de guidage - fig. 4 ;
- - Monter la barre, roulements, ressorts et tambours. Faire attention à la position des ressorts pendant le montage, figure 5, afin de donner la torsion nécessaire. Si les ressorts sont dotés d'un système de sécurité contre rupture, et la barre est coupé en deux, joindre les deux parties avec un raccord- figure 6.
- - Monter un panneau à la fois, en ayant attention au montage qui se fait du bas vers le haut, avec les panneaux de 600mm, suivis des panneaux de 500mm. Pendant le montage du premier panneau faire la liaison du câble en acier au support du câble - Figure 7, ou faire la liaison au système de protection aux câbles (en option) – Figure 8.

Monter les poulies, supports des poulies et charnières à chaque panneau – Figures 9 et 10.

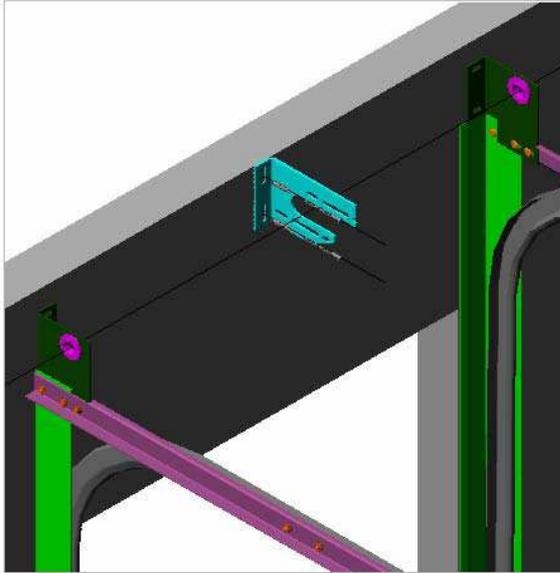


Figura: 4 Fixação dos esquadros centrais

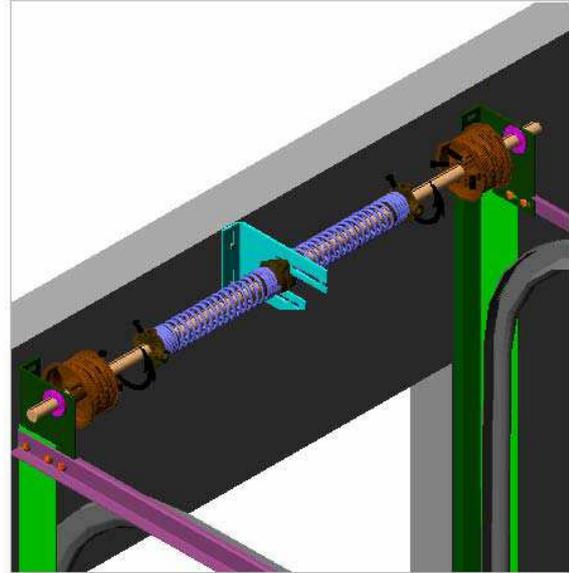


Figura: 5 Montar varão, molas, tambores (att. na montagem das molas por causa do sentido da força)

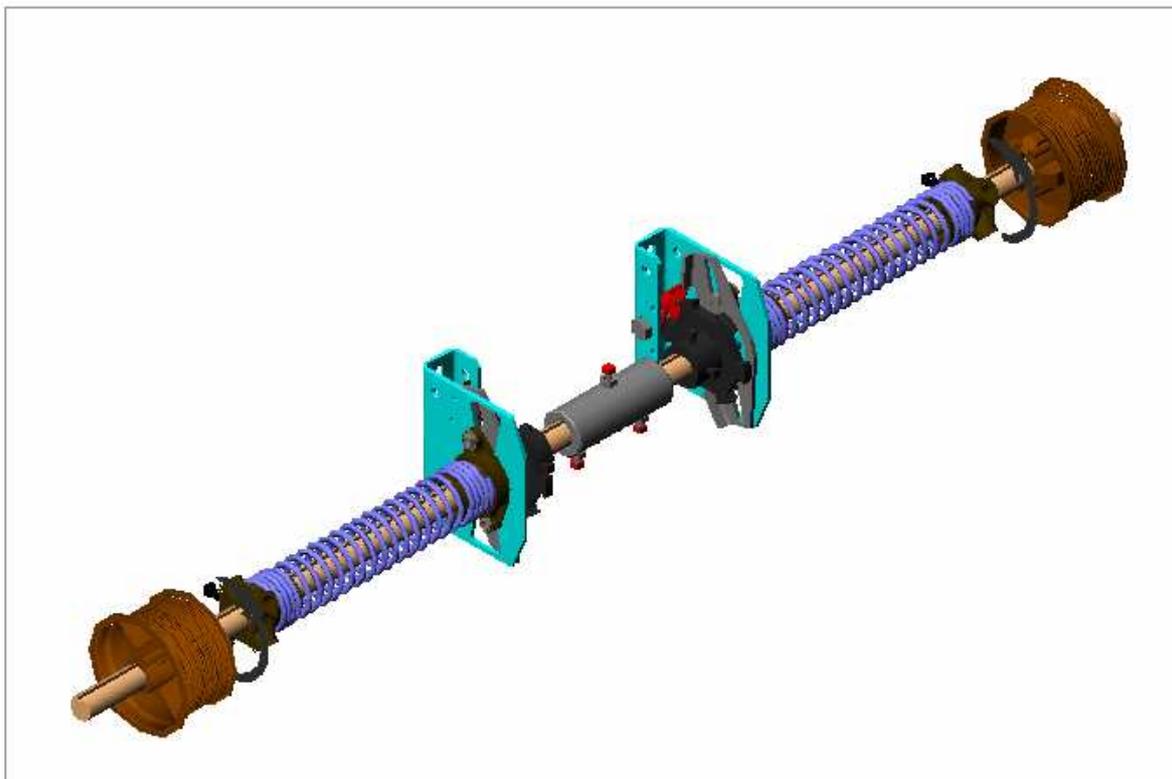


Figura: 6 Pormenor da protecção a roctura das molas e união para unir varão.

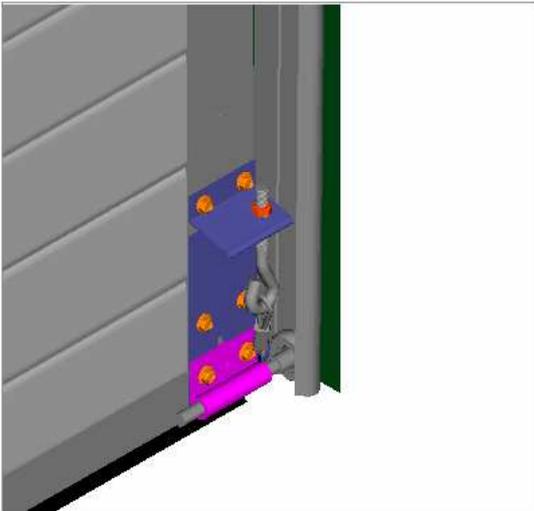


Figura: 7 Suporte do cabo de aço com afinador

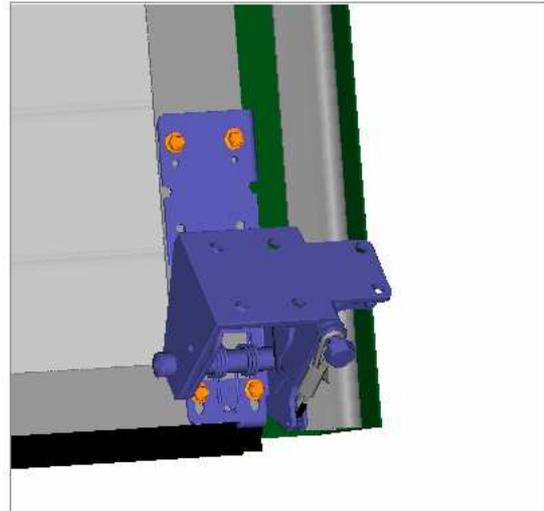


Figura: 8 Suporte de segurança ao cabo de aço

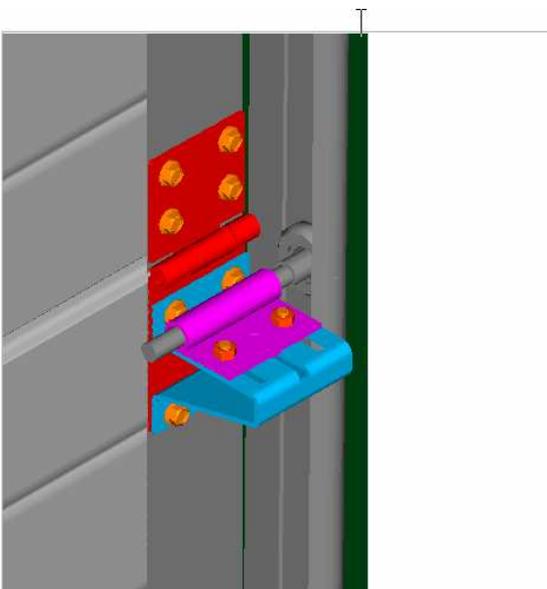


Figura: 9 Montagem de: roldanas, porta roldanas, suporte do porta roldanas e dobradiças laterais

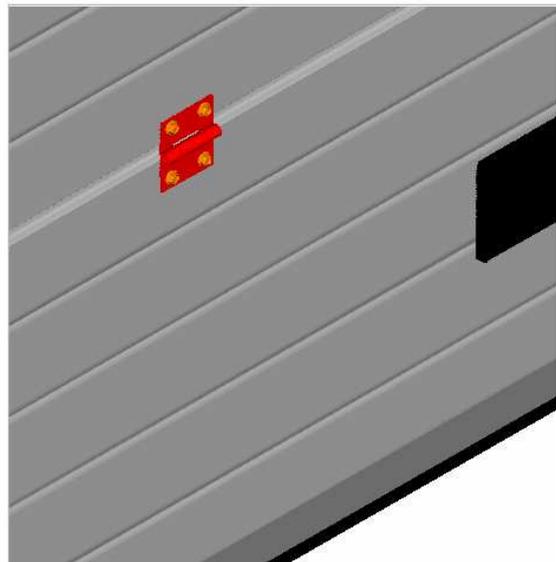


Figura: 10 Dobradiças centrais

Faire la liaison des câbles en acier aux respectifs tambours, en les fixant dans les vis appropriés.

- Calibrer la force des ressorts en recourant a des barres adaptées aux pièces de torsion, en donnant le numéro de tours nécessaires dans le sens indiqué par la flèche – Figure 11. Le numéro minimum de tours nécessaires est imprimé sur le kit de montage.

ATTENTION CETTE OPÉRATION DOIT ÊTRE RÉALISÉ SEULEMENT PAR UN PERSONNEL SPÉCIALISÉ, CAR C'EST UNE OPÉRATION CONSIDÉRÉE HAUT RISQUE SI CE N'EST PAS RÉALISÉ AVEC PRÉCAUTION.

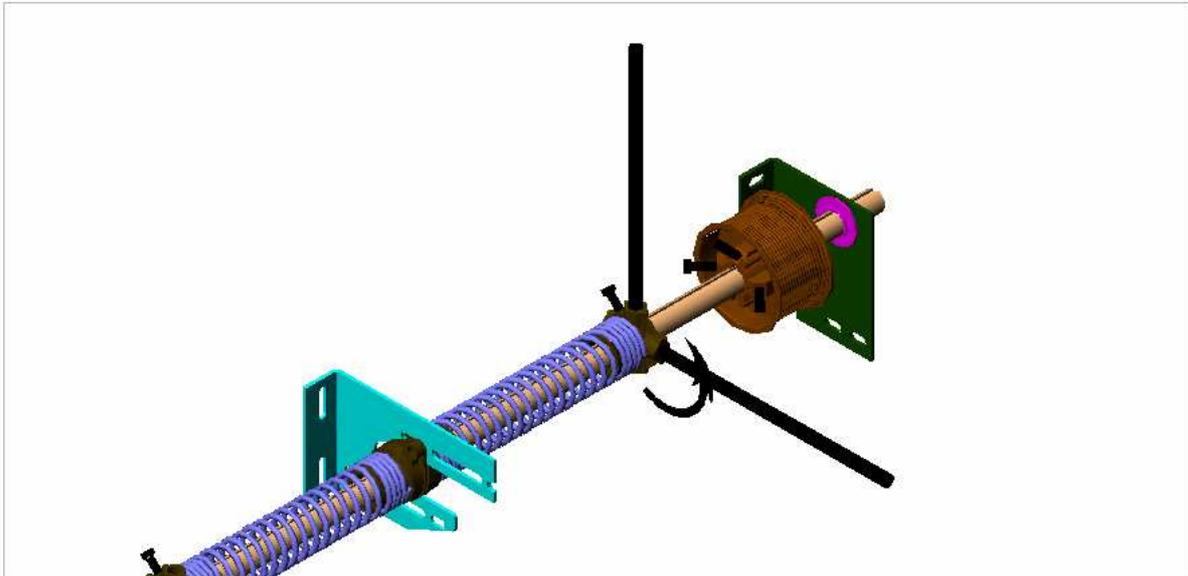


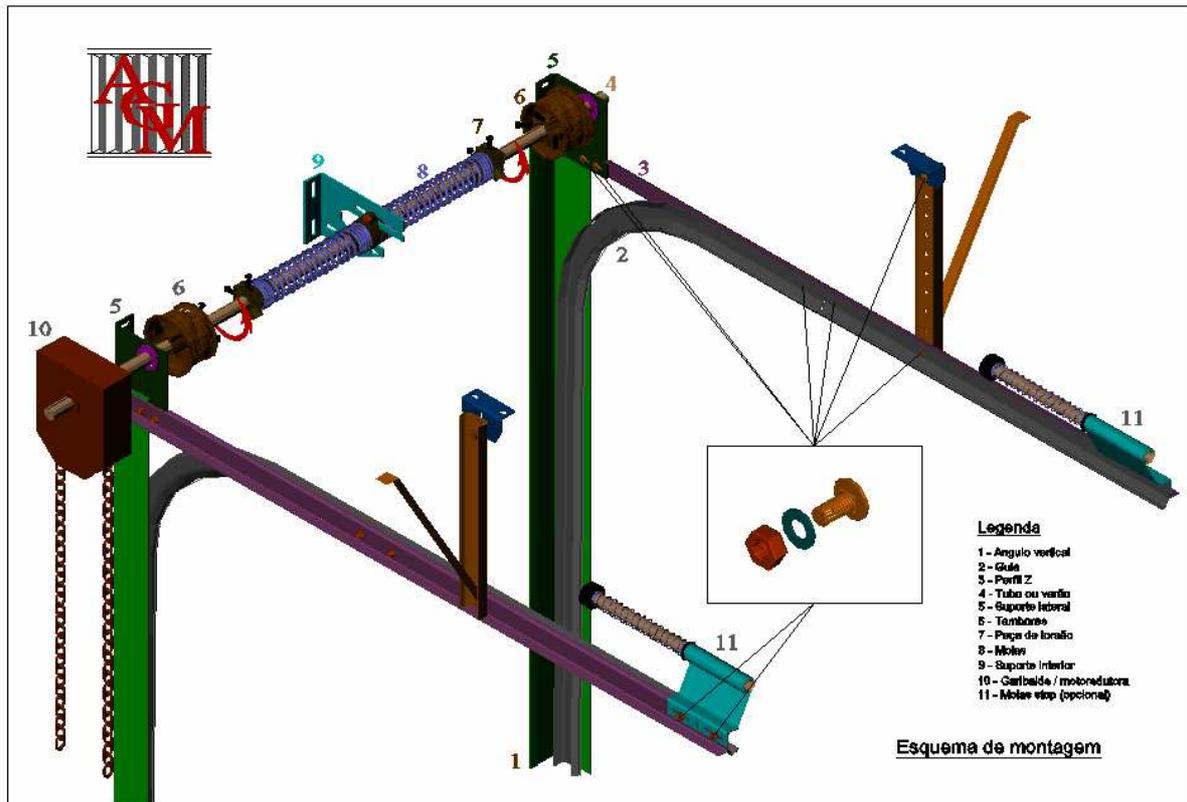
Figura: 11 Como dar força as molas

- Après cette opération, vérifié si la porte fonctionne avec souplesse et sans grands efforts. Si nécessaire, ajuster le numéro de tours des ressorts de torsion pour obtenir l'effet désiré.
- 5.0 – Si vous voulez automatiser la porte, le procédé pour l'installation obéi au manuel de l'installation de l'automatisme.

Démontage

Le démontage de la porte sera exécuté en sens inverse du montage.

La prochaine figure nous montre un schéma de montage qui se trouve dans la boîte des accessoires, imprimé derrière la liste des matériels qui constituent le kit de montage.



Manutention

La manutention de la porte doit être exécutée par un personnel qualifié.

La manutention de la porte sectionnelle résidentielle doit être réalisée annuellement ou aux 10000 cycles (1 cycle équivaut a une utilisation de la porte), quant à la porte sectionnelle industrielle sa manutention doit être trimestriel.

Plan de manutention :

- La manutention et lubrification des parties mécaniques doivent être exécutées avec la porte fermée ou, en cas de la porte soit automatisée, débrancher le moteur.
- Le produit conseillé pour la manutention de la porte sectionnelle c'est l'huile de silicone anti poussière en spray ;
- Vérifier l'usage des câbles en acier de traction ;
- Vérifier le fonctionnement des câbles en acier de traction dans les tambours ;
- Vérifier le fonctionnement de tous les dispositifs de sécurités ;
- Vérifier s'il n'y a pas d'objets qui puissent empêcher le bon fonctionnement de la porte ;
- Vérifier la structure de fixation de la porte ;

- Vérifier s'il n'existe pas de boulons ou écrous détachés ;
- Vérifier le fonctionnement souple de la porte et si nécessaire affiner les ressorts ;
- Lubrifier les poulies, supports des poulies, charnières, rails de guidage et ressorts de torsion. Nous conseillons a faire la lubrification périodiquement.
- Vérifier l'état général de la porte.

Instructions de sécurité

Une porte sectionnelle est un objet grand et lourd qui est actionné à l'aide de ressorts qui sont soumis à de grandes tensions. La porte sectionnelle et les ressorts peuvent provoquer des blessures légères et même graves. Pour votre sécurité et celle d'autres personnes suivez les instructions suivantes :

- Ne soyez pas placé sous la porte pendant son fonctionnement.
- Vérifiez si il n'y a aucun obstacle qui puisse empêcher le bon fonctionnement de la porte.
- Maintenir toujours un contact visuel de la porte pendant son ouverture ou fermeture.
- Ne placez pas les mains dans les parties mobiles de la porte ni dans les rails de guidages.
- Ne pas permettre que les enfants utilisent la porte.
- Mensuellement, faites une inspection visuelle de la porte pour vérifier s'il existe des pièces usées ou détériorées.
- Désembrayer la porte pour une utilisation manuelle de la même.
- Le maintien de la porte est obligatoire.